

01→

АКТУАЛЬНЫЙ КОММЕНТАРИЙ

Логистика, биржевая торговля, продовольствие:  
как развивается белорусско-китайское сотрудничество в данных сферах

## ОРИЕНТИР НА ВОСТОК

**В**сепогодное, доверительное и стратегическое. Именно в таком духе сегодня развивается взаимодействие Беларуси и Китая. Несмотря на географическую отдаленность, стороны динамично сотрудничают по широкому кругу вопросов. Все это стало возможным благодаря прочной дружбе лидеров двух стран Александра Лукашенко и Си Цзиньпина. Активный политический диалог способствует росту взаимной торговли. По итогам прошлого года двусторонний товарооборот достиг рекордных 8,5 млрд долларов. Инвестиции из Поднебесной также демонстрируют хорошую динамику. Индустриальный парк «Великий камень», производство легковых автомобилей, модернизация цементных заводов. Список совместных крупных проектов можно продолжать. И вскоре он пополнится. В проработке находится 15 новых стратегических инвестиционных проектов на 3 млрд долларов. О точках роста белорусско-китайских отношений — в нашем материале.

## Маршрут построен

Один из ключевых вопросов в торговых отношениях между странами — логистика. И расстояние в тысячи километров для партнеров не помеха. Белорусская продукция активно доставляется в Поднебесную железнодорожным транспортом, причем с регулируемым температурным режимом. Преимущества неоспоримы.

— Китайская Народная Республика для Беларуси является одним из важнейших торгово-экономических партнеров. Мы наблюдаем не только увеличение объема поставок в данном направлении, но и трансформацию структуры логистических цепочек: возрастает значимость мультимодальных видов доставки — сочетание морского транспорта с железнодорожным, авиационным и автомобильным. Особенно ярко это видно именно в перевозке грузов в Китайскую Народную Республику и из нее, — отмечает генеральный директор РУП «Белтаможсервис» Дмитрий Коваленок.

Следуя трендам логистики, предприятие предлагает белорусским экспортерам новые варианты доставки.

— Для белорусского рынка предоставляем контейнерный сервис по доставке экспортных и импортных товаров между Беларусью и Китаем с использованием инфраструктуры Северного морского транзитного коридора. В зависимости от потребностей клиента могут формироваться различные маршруты доставки грузов, — добавил руководитель «Белтаможсервиса».

Растущий сегмент — автомобильные перевозки по маршруту Беларусь — Китай. При транспортировке дорогостоящих или срочных грузов пользуются популярностью варианты доставки регулярными авиалиниями либо charterными грузовыми авиабортами с дальнейшим перемещением наземным транспортом до конечного получателя в Беларуси.

— Активно осуществляются отправки контейнерных поездов с экспортной продукцией, включая пиломатериалы, целлюлозу, торф, удобрения, лен, — отметил Дмитрий Коваленок. — Организована возможность поконтейнерной перевозки продукции, чем успешно пользуются белорусские производители смол, сухого молока, мясо-молочной продукции. В 2023–2024 годах в китайско-белорусском направлении предприятием обработано более 22,5 тысячи контейнеров различной номенклатуры. Наложено сообщение с 20 китайскими городами, основными направлениями из которых являются Сучжоу, Циндао, Шанхай, Сиань, Нинбо, Чэнду, Чунцин. С учетом дальнейшего курса на углубление сотрудничества с Китаем и увеличения транспортно-логистических потоков мы продолжим активную



Дмитрий КОВАЛЕНКО.



«**Китайская Народная Республика для Беларуси является важнейшим торгово-экономическим партнером, поэтому торгово-логистический поток в направлении Китая и из Китая в Беларусь возрастает**

политику на логистическом рынке Беларуси по предоставлению качественных конкурентных услуг.

## Лот для оборота

Китай был и остается крупнейшим покупателем белорусской пилопродукции на площадке Белорусской универсальной товарной биржи. Притом что из года в год номенклатура товаров, приобретаемых китайскими трейдерами на биржевых торгах, постепенно расширяется. Активно покупают товары из Поднебесной и белорусские компании. БУТБ поможет китайским производителям синтетического волокна выйти на белорусский рынок. Таким образом, отечественные предприятия легкой промышленности смогут без посредников приобретать необходимое им сырье у проверенных биржей поставщиков. Это не только



Александр БАШЛИЙ.

позволит повысить эффективность закупочной деятельности белорусских участников торгов, но и поспособствует дальнейшему укреплению торгово-экономических отношений Беларуси и Китая.

К слову, в 2024-м БУТБ уделяет особое внимание вовлечению нерезидентов Беларуси в биржевую торговлю товарами промышленного и потребительского назначения. В январе — июле текущего года сделки с такими товарами заключали компании из восьми стран, в том числе из Китая. Сделки стали заключаться чаще, а по некоторым товарным позициям приобрели регулярный характер. Например, в этом году из Поднебесной в Беларусь поставлялись запчасти и комплектующие для техники, промышленный инструмент и технологическое оборудование. Причем в основном это была импортозамещающая продукция.

— По Китаю в нынешнем году сложилась положительная динамика, — рассказал на-

## СКАЗАНО

Президент Беларуси  
Александр ЛУКАШЕНКО:

— Беларусь и Китай установили наивысший в истории уровень отношений — всепогодного и всестороннего стратегического партнерства. Сейчас самая актуальная задача для нас — поднять экономическое и инвестиционное сотрудничество до уровня политического.

Во время встречи с Премьером  
Государственного совета КНР Ли Цзяном,  
22 августа 2024 года

чальник управления внешнеэкономической деятельности Белорусской универсальной товарной биржи Александр Башлий. — Так, по сравнению с первым полугодием 2023-го сумма сделок резидентов КНР увеличилась в 3,2 раза, до 81,9 миллиона долларов, а количество аккредитованных участников преодолело отметку в 200 компаний. Подавляющее большинство биржевых транзакций приходится на импорт товаров нашего производства. Лидер продаж — пиломатериалы. За январь — июнь этого года в Китай было реализовано 496,4 тысячи кубических метров данной продукции, что в 3,4 раза больше, чем за тот же период 2023-го.

## Пришлось по вкусу

Сегодня Китай — один из мировых лидеров по импорту продуктов питания. Предпочтение отдают качеству, поэтому активно покупают и белорусское. К тому же наша продукция вкусная и приемлемая по цене. Несмотря на большое расстояние между странами, белорусское молоко, мясо, а также кондитерская продукция с каждым годом появляется все в больших объемах на прилавках Китая. На этот рынок экспортируется практически весь основной ассортимент: сахар, рапсовое масло, кондитерские изделия, напитки, рассказал заместитель председателя концерна «Белгоспищепром» Александр Якович.

— Лидерами по поставкам кондитерских изделий продолжают оставаться ведущие предприятия страны — «Коммунарка» и «Спартак». За первое полугодие 2024-го было поставлено продукции на 3,9 млн долларов. Большая доля поставок — привычный для всех молочный и горький шоколад. Лидером в масложировой отрасли является Витебский маслоэкстракционный завод. За этот же период было отгружено рапсового масла на 4,2 млн долларов. В 2024-м предприятиями концерна впервые было поставлено в Китай фруктовое детское питание.

Не секрет, что Беларусь с каждым годом посещает все большее количество китайских туристов. И домой в качестве сувениров чаще всего они увозят белорусскую продукцию. И им она пришлась по вкусу. К слову, специально для этого рынка белорусские производители предлагают шоколад с 99 процентами какао и без сахара.

— Если говорить о вкусовых предпочтениях китайцев, то можно заметить, что они становятся более гибкими. А вот что касается упаковки продукции, это все еще остается загадкой для маркетологов многих стран. Дизайн, который привычен и понятен нам, может совершенно не зацепить глаз китайца и наоборот. Поэтому наличие множества особенностей такого большого рынка задает вектор развития для специалистов и предприятий на несколько лет вперед, — добавил зампред концерна.

К слову, и китайские рецепты пришли по вкусу белорусам. По поручению Президента Беларуси отечественными предприятиями выпускаются конфеты из сухого молока. И они пользуются спросом у покупателей.

Владислав СЫЧЕВИЧ  
sichevich@sb.by



Александр ЯКОВИЧ.